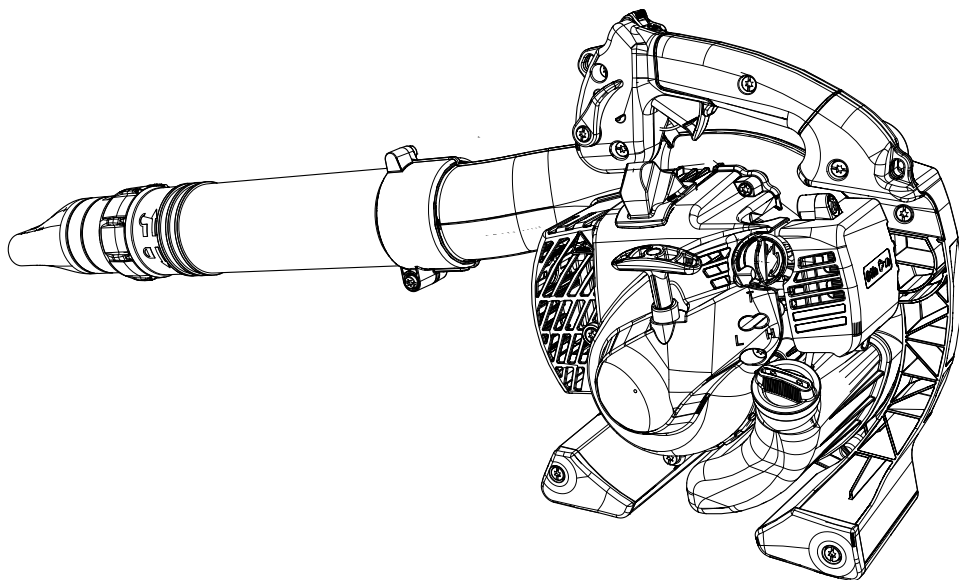
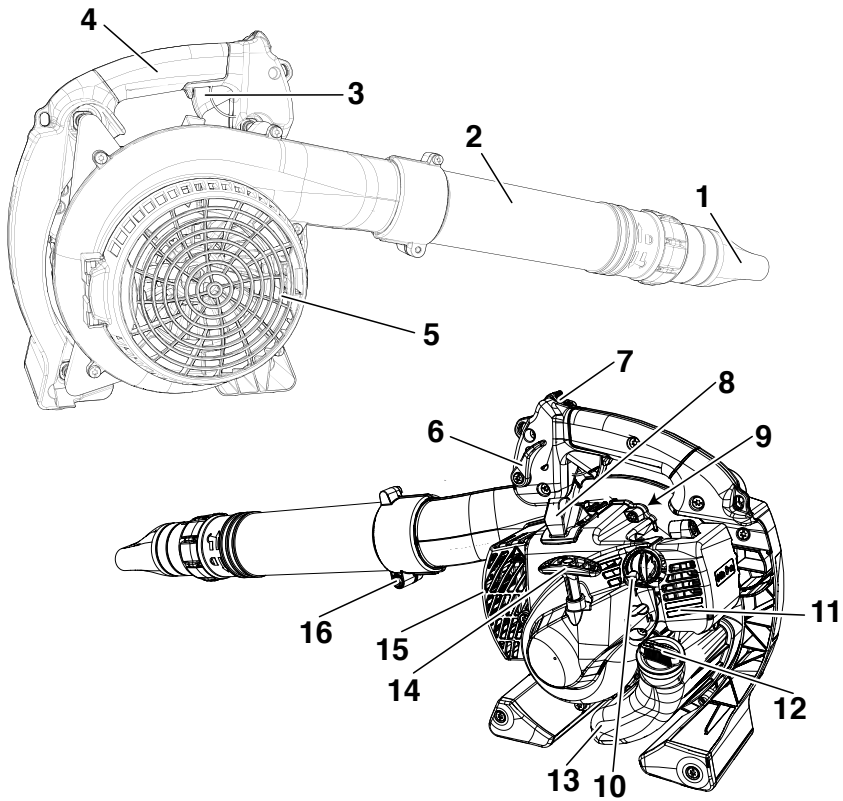
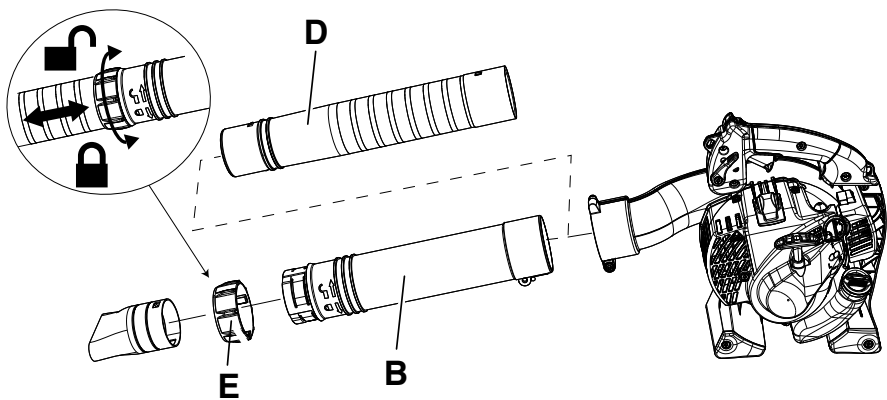
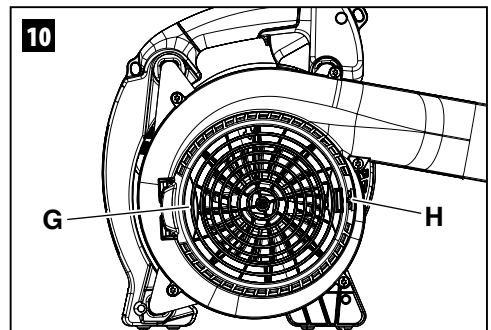
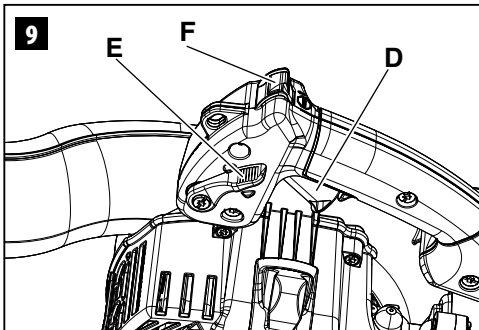
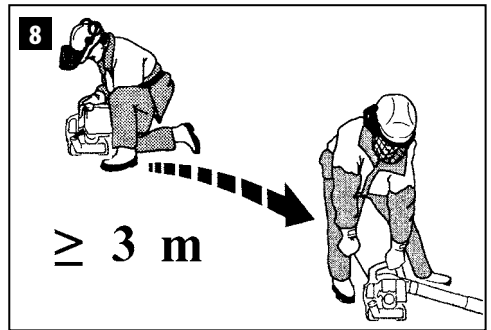
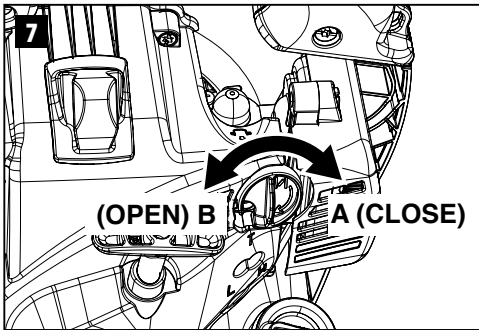
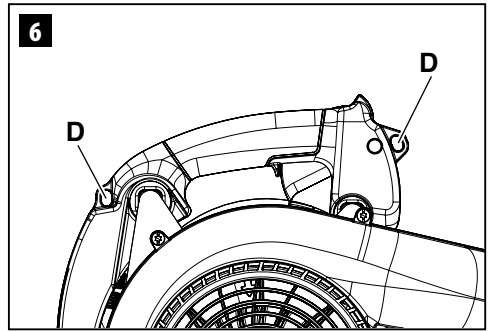
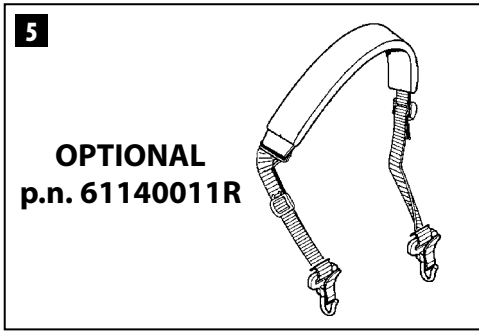
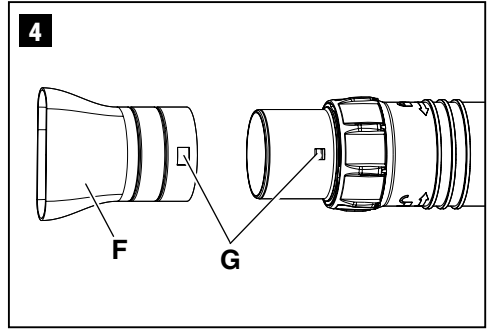
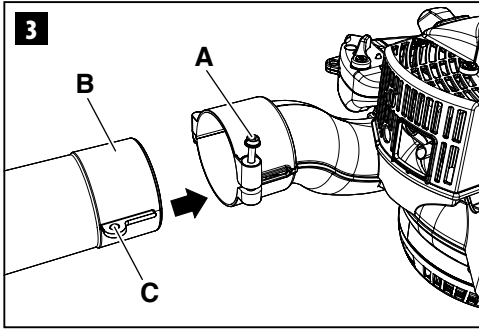


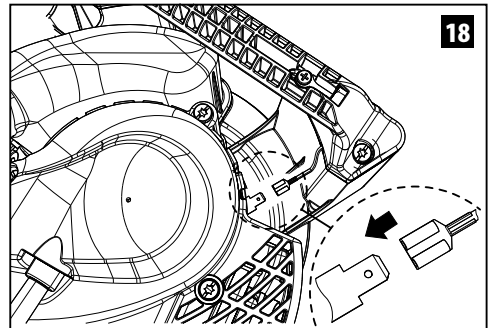
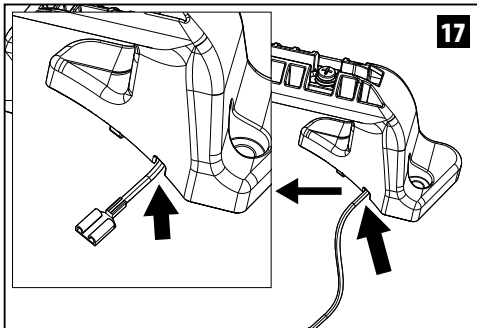
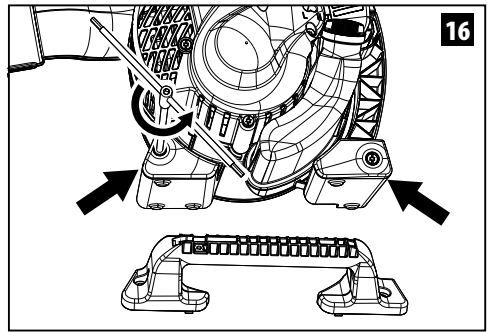
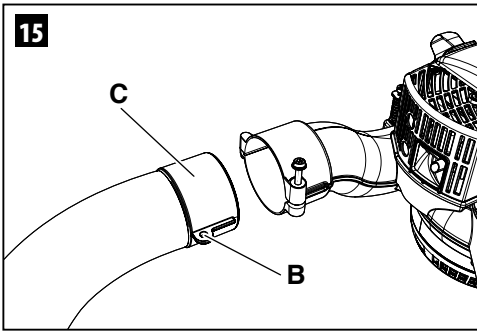
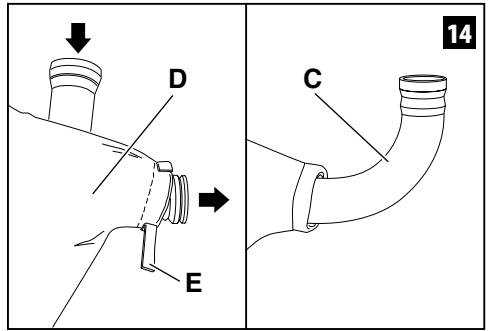
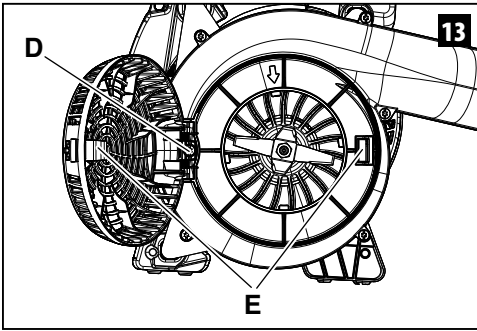
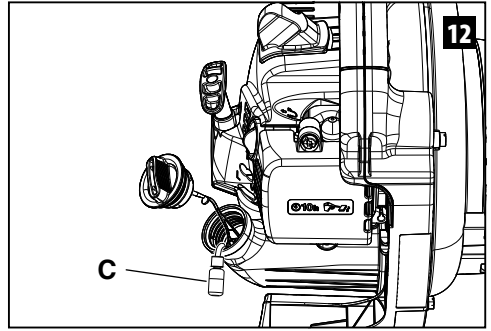
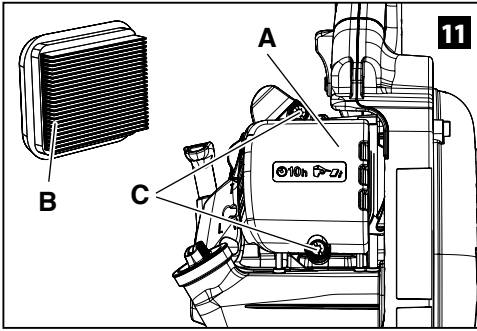
BV 250 - SA 2500 (25.4 cm³)

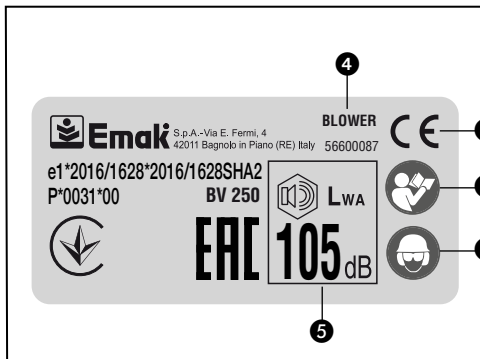
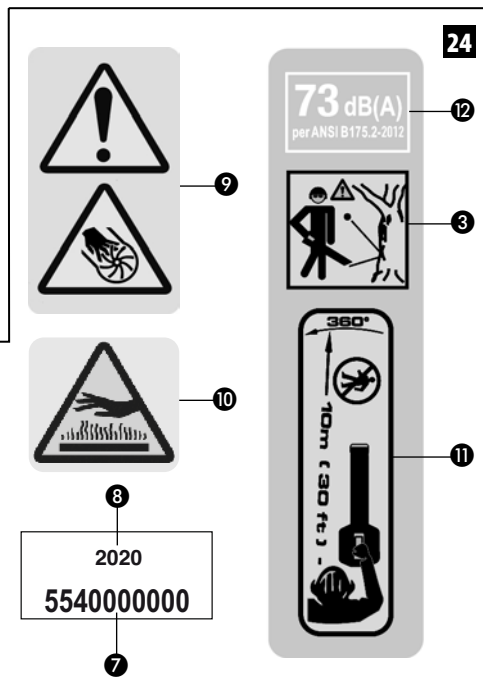
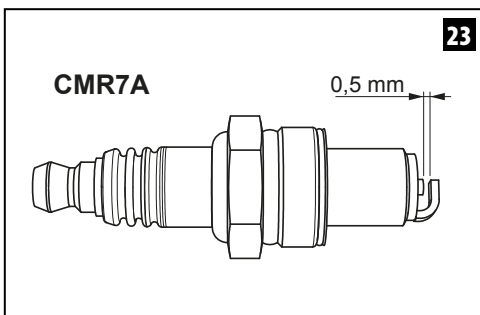
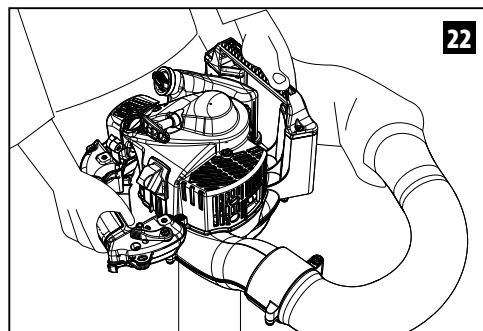
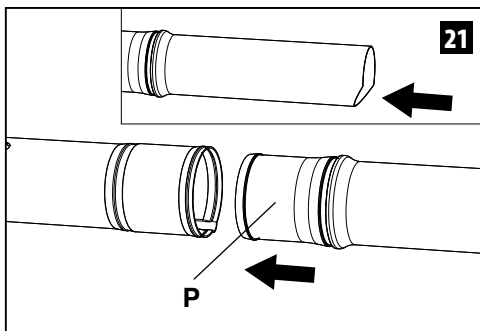
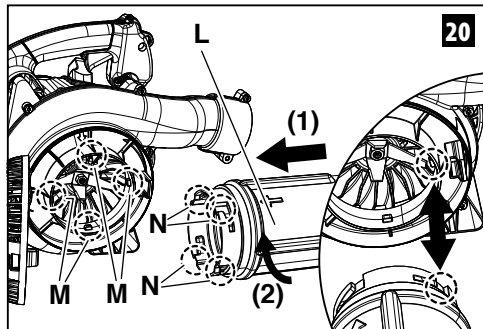
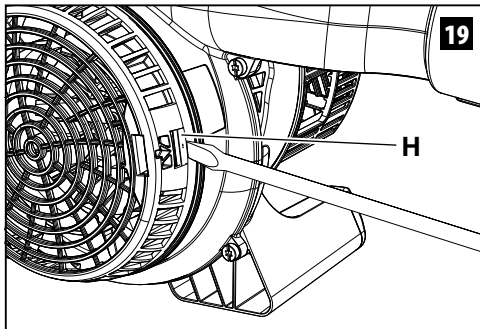
FIN KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJE



1**2**







ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖS

Arvoisa asiakas

Kiitos, että olet valinnut Emak-tuotteen.

Jälleenmyyjien ja valtuutettujen huoltoliikkeiden verkostomme on käytettävissäsi kaikissa tuotetta koskevilla tarpeissasi.

JOHDANTO

Laitteen asianmukaisen käytön varmistamiseksi ja onnettomuuksien välttämiseksi työtä ei saa koskaan aloittaa lukematta ensin huolellisesti tätä käyttöohjetta. Käyttöoppaassa on esitetty eri osien toimintakuvaukset sekä ohjeet tarvittavien tarkastusten ja huoltotöiden tekemiseen.

HUOM. Tämän oppaan teksti ja kuvat ovat viitteellisiä. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä mahdollisia muutoksia sitoutumatta päivittämään tätä käyttöohjetta jokaisen muutoksen kohdalla.

Käyttö- ja huolto-ohjeiden lisäksi opas sisältää tietoja, jotka edellyttävät erityistä huomiota. Tällaiset tiedot on merkitty seuraavassa kuvatuilla symboleilla:

HUOMIO: Varoittaa onnettomuuksien ja henkilövahinkojen vaarasta, jotka voivat olla jopa kuolemaan johtavia, tai vakavista omaisuusvahingoista.

VAROITUS: Varoittaa laitteelle tai sen komponenteille aiheutuvien vahinkojen vaarasta.

HUOMIO

KUULOVAMMOJEN VAARA


TÄMÄ LAITE VOI ALTISTAA KÄYTTÄJÄN NORMAALEISSA PÄIVITTÄISISSÄ KÄYTTÖOLOSUHTEISSA MELUTASOLLE, JOKA ON **85 dB (A)** TAI KORKEAMPI.


SISÄLLYSLUETTELO

- | | |
|---|----------|
| 1. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET (sisältää laitteen turvallisen käytön edellyttämät määräykset) | 7 |
| 2. SYMBOLEIDEN JA VAROITUSTEN KUVAUS (laitteen tunnistaminen ja symboleiden merkitys) | 9 |
| 3. TÄRKEIMMÄT OSAT (laitteen tärkeimpien komponenttien sijainti) | 9 |
| 4. KOKOONPANO (pakkauksen purkaminen ja irrallisten osien asentaminen) | 9 |
| 5. KÄYNNISTYS | 9 |

- | | |
|---|-----------|
| 6. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN | 12 |
| 7. LAITTEEN KÄYTTÖ | 12 |
| 8. HUOLTO (sisältää kaikki laitteen tehokkaan toimintakunnon edellyttämät huolto-ohjeet) | 14 |
| 9. KULJETUS | 16 |
| 10. VARASTOINTI | 16 |
| 11. YMPÄRISTÖNSUOJELU (ohjeita laitteen ympäristöystävälliseen käyttöön) | 17 |
| 12. KONEEN IMURI-SILPPURIVERSIONA | 17 |
| 13. TEKNISET TIEDOT (laitteen tärkeimmät ominaisuudet) | 19 |
| 14. VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS | 20 |
| 15. TAKUU (takuuehdot) | 21 |
| 16. VIANMÄÄRITYSOHJEET (ohjeita mahdollisten käyttöön liittyvien ongelmien nopeaan ratkaisemiseen) | 22 |

1. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

 **HUOMIO – Oikein käytettynä puhallin on nopea, kätevä ja tehokas työkalu. Jos sitä käytetään väärin tai jos tarpeelliset varotoimet laiminlyödään, se saattaa olla vaarallinen. Noudata aina alla olevia turvallisuusohjeita, jotta työnteko sujuu mukavasti ja turvallisesti.**

 **HUOMIO: Laitteen käynnistysjärjestelmä kehittää sähkömagneettisen kentän, joka on voimakkuudeltaan hyvin heikko. Tämä kenttä voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin sydämentahdistimiin. Vakavien vahinkojen ja hengenvaaran välttämiseksi henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, tulee keskustella lääkärin ja sydämentahdistimen valmistajan kanssa ennen tämän laitteen käyttöä.**

 **HUOMIO! – Kansalliset määräykset voivat rajoittaa laitteen käyttöä.**


- Älä käytä laitetta, ennen kuin olet oppinut käyttämään sitä oikein. Harjoittele ensin laitteen käyttöä työalueella käyttäessäsi sitä ensimmäistä kertaa.
- Puhallinta saavat käyttää vain aikuiset, jotka ovat hyvässä fyysisessä kunnossa ja tuntevat

laitteen käyttöohjeet.


3. Älä käytä puhallinta, kun olet fyysisesti väsynyt tai alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
4. Käytä aina käsineitä, suojalaseja ja kuulosuojaimia. Älä käytä huiveja, rannekeita tai muita asusteita, jotka voivat tarttua siipipyörään.
5. Älä anna kenenkään oleskella puhaltimen toiminta-alueella sen käynnistämisen tai käytön aikana.
6. Työskentele aina vakaassa ja turvallisessa asennossa.
7. Älä suuntaa ilmavirtaa muita ihmisiä tai eläimiä kohti.
8. Käytä puhallinta vain hyvin ilmastoiduissa paikoissa. Älä käytä laitetta räjähdysalttiissa ilmakehässä, suljetuissa tiloissa tai tulenarkojen aineiden läheisyydessä.
9. Tarkasta puhallin päivittäin varmistaaksesi, että kaikki sen turvalaitteet ja muut osat toimivat moitteettomasti.
10. Sido pitkät hiukset kiinni (käytä esimerkiksi hiusverkkoa).
11. Älä käytä vahingoittunutta, huonosti korjattua, huonosti koottua tai omatoimisesti muutettua puhallinta. Älä irrota, vahingoita tai poista käytöstä mitään turvalaitetta.
12. Säilytä tämä opas huolella ja lue se aina ennen laitteen käytön aloittamista.
13. Noudata aina huolto-ohjeita.
14. Älä koskaan tee muita kuin normaaliin huoltoon liittyviä toimenpiteitä tai korjauksia. Käytä vain valtuutettua erikoishuoltoliikettä.
15. Huolehdi siitä, että kaikki varoitus- ja turvamerkinnot ovat aina hyvässä kunnossa. Jos merkinnät vahingoittuvat tai muuttuvat lukukelvottomiksi, ne on vaihdettava välittömästi uusiin (kuva 19).
16. Älä käytä laitetta muihin kuin käyttöohjeessa mainittuihin käyttötarkoituksiin (katso sivu 13).
17. Älä poistu laitteen luota moottorin käydessä.
18. Puhaltimen voimanottoon ei saa kiinnittää muuta kuin valmistajan toimittamaa siipipyörää. Muiden yksiköiden käyttö ei ole sallittua, sillä ne lisäävät tapaturmariskiä. Älä asenna siipipyörää muihin moottoreihin tai voimansiirtoihin.
19. Käytöstä poistettu puhallin on toimitettava jälleenmyyjälle tai jätehuoltokeskukseen.
20. Älä luovuta tai lainaa puhallinta muille kuin asiantunteville henkilöille, jotka tietävät,

miten laite toimii, ja osaavat käyttää sitä oikein. Anna mukana myös käyttöopas, joka on luettava ennen laitteen käyttöä.

21. Älä käytä puhallinta sähkölaitteiden läheisyydessä.
22. Älä tuki tai sulje siipipyörän ilmanottoaukkoa.
23. Älä vie käsiäsi siipipyörän lähelle äläkä tee huoltotöitä moottorin käydessä.
24. Muista, että omistaja tai käyttäjä on vastuussa ulkopuolisille tai omaisuudelle aiheutuvista onnettomuuksista tai vaaroista.
25. Käännä aina jälleenmyyjän puoleen, kun tarvitset lisätietoja tai huolto-/korjausta.
26. Älä väännä tai pyöritä väkisin siipipyörän siipiä. Älä käytä laitetta, jos siipipyörä on vaurioitunut.
27. Ne engedje, hogy a gép terjedelmes tárgyakat szívjön be, amik a forgórészre leblokkolhatják vagy károsíthatják.


 **Kivéve, ahol külön jelzés (“szívó váltózat” kifejezés) utal rá, a kezelési útmutatóban található információk megkülönböztetés nélkül vonatkozathatóak a fűvő és szívó váltózatokra.**

SUOJAAVATETUS

 **Käytä aina hyväksytyt suojavarusteita käyttäessäsi puhallinta.** Suojavarusteiden käyttö ei estä vammojen syntymistä, mutta se voi vähentää vamman vakavuusastetta onnettomuustapauksessa. Kysy neuvoa jälleenmyyjäliikkeestä riittävien suojavarusteiden valinnassa.

Suojavaatteiden on oltava sopivat ja mukavat käyttää. Käytä vartalonmyötäistä suojapukua. **Paras työvaatetus on suojatakki ja -haalari.** Älä pidä vaatteita, huiveja, solmioita tai kaulaketjuja, jotka voisivat tarttua oksiin ja risuihin. Sido pitkät hiukset kiinni ja suojaa päähineellä (esimerkiksi huivilla, lippalakilla, kypärällä jne.).

Käytä turvakenkiä, joissa on luistamattomat pohjat ja teräskärjet.

 **Käytä suojalaseja tai kasvosuojusta. Käytä kuulosuojaimia tai korvatulppia.** Kuulosuojaimia käytettäessä vaaditaan enemmän tarkkaavaisuutta, sillä tällöin esimerkiksi varoitusäänet (huudot, hälytykset jne.) eivät kuulu.

Käytä käsineitä, jotka vaimentavat tärinää.

2. SYMBOLEIDEN JA VAROITUSTEN KUVAUS (kuva 24)

1. Lue käyttö- ja huolto-ohjeet, ennen kuin aloitait laitteen käytön.
2. Käytä kypärää, suojalaseja ja kuulosuojaimia.
3. **HUOMIO** – Puhallin voi singota ilmaan suurella voimalla esineitä, jotka saattavat osua käyttäjään. Seurauksena voi olla vakavia silmävammoja.
4. Laitteen tyyppi: **PUHALLIN**
5. Taattu akustisen tehon taso
6. CE-merkintä
7. Sarjanumero
8. Valmistusvuosi
9. **HUOMIO!** Sormien leikkaantumisvaara!
10. **HUOMIO!** pinnat voivat olla kuumia
11. Puhaltimen käyttäjän on oltava varma, että alle 10 metrin läheisyydessä ei ole ihmisiä eikä eläimiä. Aina kun samalla alueella työskentelee useampia käyttäjiä, heidän on oltava vähintään 10 metrin turvaetäisyydellä toisistaan.
12. Äänenpaine mitattuna 15 metrin etäisyydeltä vastaa normia ANSI B175.2-2012

3. TÄRKEIMMÄT OSAT (kuva 1)


1. Suutin
2. Puhallusputki
3. Kiihdytysvipu
4. Kahva
5. Suojaritilä
6. Kiihdyttimen pysäytin
7. Pysäytyspainike
8. Sytytystulppa
9. Rikastin
10. Käynnistysvipu
11. Ilmansuodattimen kansi
12. Polttoainesäiliön korkki
13. Polttoainesäiliö
14. Käynnistyskahva
15. Pakoputki
16. Putken lukitusruuvi



4. ASENNUS


Kone toimitetaan valmiina puhallinversion käyttöä varten.

Saatavilla on myös varustesarja, jonka avulla konetta voi käyttää imurina/silppurina. Sarja toimitetaan lisävarusteena (katso kappale sivulla 12.).

PUTKIEN

 **HUOMIO** – Putkien ja suuttimien asennuksen yhteydessä moottorin on oltava sammutettu.

1. Avaa ruuvi (A, kuva 3), jolloin voit työntää putkessa (B) olevan korvakkeen (C) paikalleen. Lukitse putki (B) paikalleen kiertämällä ruuvi (A) kiinni.
2. Vedä ulos putken (B) sisällä oleva jatkoputki (D, kuva 2) kiertämällä holkkia (E)  'lukko auki' suuntaan. Vedä putki (C) ulos. Kun asento on haluttu, lukitse putket paikalleen kiertämällä holkkia (E)  'lukko kiinni' suuntaan.
3. Puhallusta voidaan suunnata ja tehostaa suuttimen (F, kuva 4) avulla. Suutin kiinnitetään jatkoputkeen (D, kuva 2) ja lukitaan paikalleen kahden kiinnikkeen avulla (G, kuva 4).

 **HUOMIO:** Jatkoputken (D, kuva 2) sisällä on suojaritilä. Puhallinta ei voi käyttää ilman suojaritilällä varustettua putkea (D) käsien ja sormien leikkaantumisvaaran estämiseksi, jos ne työnnettäisiin vahingossa putken sisään.

VALJAAT

LISÄVARUSTE - Käyttäjän mukavuuden parantamiseksi on saatavissa yksinkertainen kantohihna (Kuva 5), koodi 61140011R, joka voidaan hankkia erikseen. Kiinnitä se tätä tarkoitusta varten oleviin renkaisiin (D, Kuva 6).

5. KÄYNNISTYS





POLTOAINE

 **HUOMIO:** Bensiini on erittäin tulenarka polttoaine. Noudata erityistä varovaisuutta

käsitellessäsi bensiiniä tai polttoaineseosta. Älä tupakoi tai tee avotulta polttoaineen tai laitteen lähellä.

- **Käsittele polttoainetta varovasti välttääksesi tulipalon ja palovammojen vaaran. Polttoaine on erittäin tulenarkaa.**
- Ravistele polttoaineseosta ja laita se polttoaineelle hyväksytyyn säiliöön.
- Valmista polttoaineseos ulkotilassa kaukana kipinöistä ja avotulesta.
- Aseta laita maahan esteettömään paikkaan, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin lisäät polttoainetta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki varovasti, jotta paine vapautuu hitaasti eikä polttoainetta roisku ulos säiliöstä.
- Kierrä polttoainesäiliön korkki kunnolla kiinni täytön jälkeen. Tärinä voi aiheuttaa korkin löystymisen ja polttoaineen vuotamisen.
- Pyyhi polttoaineroiskeet pois. Siirrä laite kolmen metrin päähän polttoaineen täyttöpaiosta ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä missään olosuhteissa yritä polttaa yliroiskunutta polttoainetta.
- Älä tupakoi polttoaineen käsittelyn tai laitteen käytön aikana.
- Säilytä polttoaine puhtaassa, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä säilytä polttoainetta paikassa, jossa on kuivia lehtiä, olkia, paperia jne.
- Säilytä laite ja polttoaine paikassa, jossa polttoainehöyryt eivät pääse kosketukseen kipinöiden tai avotulen, lämmityslaitteiden vedenlämmittimien, sähkömoottoreiden tai kytkimien, uunien jne. kanssa.
- Älä avaa säiliön korkkia moottorin käydessä.
- Älä käytä polttoainetta puhdistukseen.
- Varo roiskuttamasta polttoainetta vaatteillesi.

BENSIINI	ÖLJY		A
			
	2% - 50:1		
ℓ	ℓ	(cm ³)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

Laitteessa on 2-tahtimoottori, jossa käytetään bensiiniä ja 2-tahtimoottoreille tarkoitettua öljyn seosta. Sekoita lyijytön bensiiniä ja 2-tahtimoottoriöljyä bensiinille hyväksytyssä säiliössä.

SUOSITELTU POLTTOAINE TÄMÄ MOOTTORI ON SERTIFIOITU TOIMIMAAN AJONEUVOKÄYTTÖÖN TARKOITETULLA 89-OKTAAANISELLA ([R + M] / 2) TAI OKTAAANILUVULTAAN SUUREMMALLA LYIJYTTÖMÄLLÄ BENSIINILLÄ.

Sekoita 2-tahtimoottoriöljyä ja bensiiniä pakkauksen ohjeiden mukaan.

Suosittellemme käyttämään 2-tahtimoottoriöljyä Efco - Oleo-Mac, seossuhde **2 % (1:50)**, joka on tarkoitettu erityisesti ilmajäähdytteisille 2-tahtimoottoreille.

Taulukossa (kuva A) esitetyt öljyn ja polttoaineen seossuhteet ovat soveltuvia käytettäessä moottoriöljyä **PROSINT 2 ja EUROSINT 2** tai vastaavaa korkealaatuista moottoriöljyä (**JASO FD tai ISO L-EGD**).

VAROITUS: ÄLÄ KÄYTÄ AJONEUVOILLE TAI 2-TAHTIPERÄMOOTTOREILLE TARKOITETTUA ÖLJYÄ.

VAROITUS:

- **Osta polttoainetta vain kulutukseen tarvittava määrä. Älä osta enempää polttoainetta kuin tarvitset 1-2 kuukauden aikana.**

- **Säilytä bensiini tiiviisti suljetussa säiliössä viileässä ja kuivassa tilassa.**

VAROITUS – Älä käytä polttoaineseoksen valmistukseen koskaan polttoainetta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %. Seokseen voi käyttää bensiiniä ja etanolin seosta, jonka etanolipitoisuus on enintään 10 % tai E10-polttoainetta.

HUOMAA - almista vain käyttöön tarvittava polttoaineseos. Älä säilytä seosta astiassa pitkiä aikoja. Stabilointiaineen käyttö on suositeltavaa polttoaineessa **Emak ADDITIX 2000**, koodi 001000972, jotta seos säilyy 12 kuukauden ajan.

Alkylaattibensiini

VAROITUS – Alkylaattibensiinin tiheys ei ole sama kuin normaalin bensiinin. Tästä syystä normaalibensiinillä säädetyt moottorit saattavat vaatia H-ruuvien erilaisen säädön. Tämä toimenpide on tehtävä valtuutetussa huoltoliikkeessä.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Ravistele polttoaineseoksen säiliötä ennen polttoaineen lisäämistä.

HUOMIO: Noudata polttoaineen käsittelyä koskevia turvallisuusohjeita. Sammuta moottori aina ennen kuin lisäät polttoainetta. Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun moottori on vielä kuuma. Siirry vähintään kolmen metrin etäisyydelle polttoaineen täyttöpaikasta ennen moottorin käynnistämistä. **ÄLÄ TUPAKOI!**

1. Puhdista polttoainesäiliön korkkia ympäröivät pinnat, jotta säiliöön ei pääse likaa.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti.
3. Kaada polttoaineseos säiliöön varovasti. Vältä roiskumista.
4. Puhdista tiiviste ja tarkasta sen kunto ennen kuin kiinnität säiliön korkin.
5. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki välittömästi ja kiristä käsin.
Pyyhi pois mahdolliset polttoaineroiskeet.

HUOMIO: Tarkista mahdolliset polttoainevuodot ja poista ne ennen laitteen käyttöä. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

LAITTEEN KÄYNNISTÄMINEN

Varmista, että kiihdytysvipu (D, Kuva 9) toimii oikein ja että kiihdyttimen pysäytin (E) on minimiasennossa.

1. Paina hitaasti rikastinta kuusi kertaa (C, kuva 7).
2. Siirrä käynnistysvipu (12, kuva 1) asentoon CLOSE (A, kuva 7). Tällöin myös puolikaasutus aktivoituu automaattisesti.
3. Aseta kone tukevasti maahan. Pitele konetta toisella kädellä (kuva 8) ja vedä käynnistysköydestä (korkeintaan 3 kertaa),

kunnes moottori pyörähtää kerran. Uusi laite voi vaatia, että käynnistysköydestä vedetään useampia kertoja.

4. Siirrä käynnistysvipu (12, kuva 1) asentoon OPEN (B, kuva 7).
5. Käynnistä moottori vetämällä käynnistysköydestä. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmetä muutaman sekunnin ajan koskematta kaasuttimeen. Kone saattaa vaatia pitemmän lämpenemisaajan kylmällä säällä tai korkealla sijaitsevassa käyttöpaikassa. Kytke lopuksi automaattinen puolikaasutus pois toiminnasta painamalla kaasutinta (3, kuva 1).

HUOMIO! – Älä käytä automaattikäynnistintä, kun moottori on lämmin (10, Kuva 1).

HUOMIO! – Älä koskaan käynnistä konetta ilman siivikkoa. Tämä voi aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita, eikä takuu vastaa tällaisista vaurioista.

Kun moottori on saanut liikaa polttoainetta

- Työnnä sopiva työkalu sytytystulpan suojukseen.
- Irrota sytytystulpan suojus työkalun avulla vipuamalla.
- Ruuvaa sytytystulppa irti ja kuivaa se.
- Avaa kaasua auki.
- Vedä käynnistysnarua useita kertoja siten, että polttokammio puhdistuu.
- Kierrä sytytystulppa ja kiinnitä sen suojus takaisin paikalleen. Paina suojusta lujastialaspäin. Kokoa muut osat.
- Käännä kuristimen vipu AUKI-asentoon – vaikka moottori on kylmä.
- Käynnistä nyt moottori.

VAROITUS:

- Älä kiedo käynnistysköyttä koskaan käden ympärille.
- Älä vedä käynnistysköyttä ulos sen koko pituudelta. Köysi voi vaurioitua.
- Älä irrota otettasi käynnistysköydestä äkillisesti. Pidä kiinni käynnistyskahvasta (14, kuva 1) ja anna köyden kelautua takaisin hitaasti.

MOOTTORIN TOTUTUSAJO

Moottori saavuttaa maksimitohon 5–8 työtunnin jälkeen.

Totutusajon aikana moottoria ei saa käyttää tyhjäkäynnillä maksimikierrosluvulla.

⚠ HUOMIO! – Älä lisää kaasua totutusajon aikana halutun tehon saavuttamiseksi. Moottori voi vaurioitua.

HUOM. Uudesta moottorista voi tulla savua ensimmäisen käytön yhteydessä.

6. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Vie kiihdytysvipu (D, Kuva 9) ja kiihdyttimen pysäytin (E) minimiasentoon.

Sammuta moottori, painamalla pysäytyspainike (F, Kuva 9).

7. LAITTEEN KÄYTTÖ

KIELLETTY KÄYTTÖ

- Työskentele ainoastaan silloin, kun näkyvyys ja valoisuus ovat riittävät.
- Sammuta moottori ennen kuin lasket laitteen maahan.
- Ole erityisen varovainen ja valppaana käyttäessäsi kuulosuojaimia, sillä ne voivat estää varoitusäänten kuulemisen (huudot, merkkiäänät, varoitukset jne.).
- Noudata erityistä varovaisuutta työskennellessäsi mäkisessä tai kuoppaisessa maastossa.
- Pidä kahvat aina kuivina ja puhtaina.
- **Älä käytä puhallinta tikkailta tai muulta korokkeelta.**
- **Älä koskaan yritä puhalltaa pois kuumia tai palavia aineita tai tulenarkoja nesteitä.**
- Älä kävele taaksepäin laitetta käyttäessäsi.
- Käytä puhallinta vain sopivina vuorokauden aikoina, ei liian aikaisin aamulla tai myöhään illalla, jolloin se voisi aiheuttaa häiriötä muille. Noudata järjestysmääräysten mukaisia hiljaisuusaikoja.
- Tarkista puhalluksen suunta ja voimakkuus. Älä kohdista suutinta tai puhallettavia roskia koskaan kohti muita ihmisiä, eläimiä, autoja tai rakennuksia. – Älä puhalla roskia kohti avoimia

ovia tai ikkunoita.

- Huomioi ohikulkijat ja lähellä olevat esineet käyttäessäsi laitetta. – Älä jätä puhallinta toimintaan ilman valvontaa.
- Kiinnitä huomiota puhallettavaan tai siirrettävään kohteeseen.
- Pyri puhaltamaan ruohojäte tai roskat pois sillä tavoin, että ilmaan ei nouse pölyä.
- Kostuta pölyiset alueet ennen puhaltimen käyttöä.
- Älä käytä puhallinta koskaan hyvin pölyisten roskien puhaltamiseen.
- Älä suuntaa ilmavirtaa koskaan muita ihmisiä tai eläimiä kohti. Puhallin voi singota pikkuesineitä ilmaan suurella voimalla. Pysäytä laite välittömästi, jos joku lähestyy.
- Puhallinta **EI** saa käyttää seuraavien puhdistamiseen:
 - Suuret hiekkamäärät tai hiekkapöly
 - Rakennusjätteet
 - Kipsipöly
 - Sementti- ja betonipöly
 - Kuiva puutarhamulta
- Älä käytä puhallinta lannoitteiden, kemikaalien, muiden myrkyllisten aineiden tai polttoaineen levittämiseen tai sumuttamiseen, ellei laitetta ole suunniteltu tätä käyttötarkoitusta varten, ja tässäkin tapauksessa sitä saa käyttää vain soveltuvalle alueella.
- Jos puhallettava aine on kaupallinen tuote, lue tuotteen käyttöturvallisuustiedote tai ota yhteys aineen valmistajaan.

⚠ HUOMIO! – Pii on alkuaine, jota esiintyy hiekassa, kvartsissa, tiilessä, savessa, graniitissa, kalliassa ja monissa muissa aineissa, mukaan lukien betoni- ja muuraustuotteissa. Ilmassa olevan kiteisen piin toistuva ja/tai voimakas hengittäminen voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia hengityselinsairauksia, esimerkiksi kivipölykeuhkon. Noudata aina hengittämistä koskevia varotoimia tällaisten aineiden läheisyydessä.

⚠ HUOMIO! – Asbestipölyn hengittäminen on vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, hengityselinsairauksia tai syöpää. Asbestia sisältävien tuotteiden käyttöä ja hävittämistä säädelään tiukoilla määräyksillä. Älä puhalla

tai käsittele muulla tavalla asbestia sisältäviä tuotteita, esimerkiksi asbestista valmistettuja eristeitä. Jos on syytä epäillä, että käsittely kohdistuu asbestia sisältäviin materiaaleihin, ota välittömästi yhteys työnantajaasi tai paikalliseen terveysviranomaiseen.

Työhön valmistautuminen

⚠ HUOMIO! – Noudata aina turvallisuusmääräyksiä. Suunnittele työ etukäteen. Älä aloita työtä, ellei työaluetta ole raivattu esteistä ja ellei alueella ole hyviä tuentakohtia jaloille.

⚠ HUOMIO – Puhallin voi singota ilmaan suurella voimalla esineitä, jotka saattavat osua käyttäjään. Seurauksena voi olla vakavia silmävammoja. Käytä aina suojalaseja.

⚠ Tärinäaltistus voi olla haitallista henkilöille, joilla on verenkiertohäiriöitä tai hermostollisia häiriöitä. Käänny lääkärin puoleen, jos havaitset fyysisiä oireita, kuten puutumista, tunnottomuutta, normaalin voiman vähentymistä tai ihon värimuutoksia. Tällaisia oireita esiintyy yleensä sormissa, kämmenissä tai ranteissa.

- Tarkasta puhaltimen kunto ennen kuin käytät sitä, erityisesti pakoputki, imuaukko ja ilmansuodatin.
- Jos alue on hyvin pölyinen, kostuta se ruiskuttamalla vähän vettä letkulla tai kastelulaitteella, mikäli vettä on saatavilla.
- Kiinnitä huomiota lapsiin, kotieläimiin, autoihin ja avoimiin ikkunoihin ja puhalla roskat turvallisesti pois päin.
- Käytä suuttimen koko jatko-osaa, jotta ilmavirta kulkee läheltä maata.
- Kun lopetat puhaltimen käytön, puhdista se ja vie roskat jätteastiaan.
- Käytä puhallinta mahdollisimman pienellä kaasuttimen nopeusasetuksella.
- Kaasunrajoittimen (E, kuva 9) avulla voi säätää moottorin pyörimisnopeutta ja sitä kautta ulostulevan ilmavirran määrää. Siirrä rajoitin minimiasentoon ennen kuin kytket laitteen pois päältä.

⚠ HUOMIO! – Käytä vaadittuja suojavarusteita puhaltimen käytön aikana:

1. Kuulosuojaimet
2. Suojalasis
3. Kasvosuojain pölyisessä ympäristössä.

Puhallinta saa käyttää seuraaviin tarkoituksiin:

- Lehtien poistaminen ja kerääminen.
- Roskien tai leikatun ruohon poistaminen kaduilta, jalankulkuteiltä, puistoalueilta, pysäköintialueilta, vajoista, urheilukentiltä jne.
- Ruohonleikkausjätteen poistaminen
- Kuivan ruohon poistaminen tai silppuaminen
- Pysäköintialueiden puhdistaminen
- Maatalous- ja rakennuskoneiden puhdistaminen
- Juhla-alueiden ja huvipuistojen siivoaminen
- Kevyen tai pehmeän lumen poistaminen
- Jalkakäytävien ja ulkoalueiden kuivaaminen
- Roskien poistaminen nurkista, liittymäalueilta, kiveyksiltä jne.

⚠ HUOMIO – Kun puhdistat nurkkia, puhalla nurkasta pois päin kohti työalueen keskustaa.

Puhallin on suunniteltu käytettäväksi yhdellä kädellä, ja käyttäjä voi pitää siitä kiinni oikealla tai vasemmalla kädellä.

⚠ HUOMIO – Tarkista aina, että suojaritilä (G, Kuva 10) on kunnolla kiinni ja kiinnike (H) lukittu paikalleen. Sormien leikkaantumisaara.

8. HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Seuraavassa mainitut huoltovälit koskevat vain normaaleja käyttöolosuhteita. Jos päivittäinen työ on normaalia raskaampaa, huoltovälejä on tihennettävä vastaavasti.		Ennen jokaista käyttöä	Aina polttoaineen lisäämisen jälkeen	Viikoittain	Jos vaurioitunut tai viallinen	Tarpeen mukaan
Laite kokonaisuudessaan	Tarkasta vuodot, murtumat ja kuluminen	X	X			
Tarkasta kytkin, käynnistin, kaasuvipu ja kaasun lukitusvipu	Tarkasta toiminta	X	X			
Polttoainesäiliö	Tarkasta vuodot, murtumat ja kuluminen	X	X			
Polttoainesuodatin	Tarkasta ja puhdista			X		
	Vaihda suodatinelementti				X	Puolen vuoden välein
Vaihda suodatinelementti Kaikki näkyvissä olevat ruuvit ja mutterit (paitsi kaasuttimen ruuvit)	Tarkasta ja kiristä			X		
Ilmansuodatin	Puhdista	X				
	Vaihda				X	Puolen vuoden välein
Sylinterin lavat ja moottorin suojuksen urat	Puhdista			X		
Käynnistyskaapeli	Tarkasta vauriot ja kuluminen			X		
	Vaihda				X	
Kaasutin	Tarkasta tyhjäkäynti	X	X			
Sytytystulppa	Tarkasta elektrodiväli			X		
	Vaihda				X	Puolen vuoden välein
Värähtelynvaimennusjärjestelmä	Tarkasta vauriot ja kuluminen			X		

K A A S U P Ä Ä S T Ö J Ä K O S K E V A M Ä Ä R Ä Y S T E N M U K A I S U U S

Tätä moottoria sekä pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmää on hallittava, käytettävä ja huollettava käyttöoppaan sisältämien ohjeiden mukaisesti, jotta päästötaso pysyy liikkuville työkoneille asetettujen lain vaatimusten rajoissa.

Moottorin pakokaasujen valvontajärjestelmää ei saa käsitellä omavaltaisesti eikä käyttää epäasianmukaisesti.

Moottorin tai koneen virheellinen toiminta, käyttö tai huolto voisivat aiheuttaa toimintahäiriöitä pakokaasujen valvontajärjestelmään siten, että sovellettavan lain vaatimukset eivät täytyisi. Tässä tapauksessa järjestelmän toimintahäiriöt on korjattava välittömästi vaatimusten täyttämiseksi.

Joitakin esimerkkejä virheellisestä toiminnasta, käytöstä ja huollosta:

- polttoaineen annostelulaitteiden varmaton käsittely tai vaurioittaminen
- sellaisen polttoaineen ja/tai moottoriöljyn käyttö, joka ei ole kappaleessa KÄYNNISTYS/ POLTTOAINE esitettyjen ominaisuuksien mukaista
- muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö, esimerkiksi sytytystulpat jne.
- pakojärjestelmän huollon laiminlyönti tai riittämättömyys mukaan lukien pakoputken, sytytystulpan, ilmansuodattimen jne. väärät huoltovälit.

⚠ HUOMIO! – Tämän moottorin omavaltainen käsittely mitätöi päästöjä koskevan EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen.

Tämän moottorin CO₂-päästötaso on esitetty Emakin (www.myemak.com) verkkosivulla kohdassa "The Outdoor Power Equipment World".

⚠ HUOMIO! – Huoltotöiden aikana on aina käytettävä suojakäsineitä. Älä tee huoltotoimenpiteitä moottorin ollessa kuuma. Huoltotyöt tehdään moottori sammutettuna.

- Virheellinen huolto ja turvalaitteiden irrottaminen voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.
- Älä käytä polttoainetta puhdistamiseen.
- Suorita vain normaali huolto, älä koskaan tee muita toimenpiteitä tai korjauksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon..

ILMANSUODATIN

Jos moottorin teho alenee huomattavasti, avaa kansi (A, kuva 11) ja tarkasta ilmansuodatin (B). Ilmansuodattimen puhdistusohjeet on esitetty seuraavassa viitatun kuvan 11:

- Irrota suodattimen edessä oleva kansi avaamalla kaksi ruuvia (C).
- Vaihda suodatin, jos se on tukkeutunut tai vaurioitunut. Poista lika kannen sisäpuolelta ja suodattimen ympäristöstä ennen kuin asetat uuden suodattimen paikalleen.
- Asenna suodatin (B) takaisin paikalleen ja sulje kansi (A) kiristämällä kaksi ruuvia (C).

⚠ VAROITUS – Jos puhallinta käytetään ilman ilmansuodatinta tai suodattimen ollessa hyvin likainen, moottorin toimintaan voi aiheutua häiriöitä, joista takuu ei vastaa.

POLTTOAINESUODATIN (kuva 12)

Säiliön sisällä oleva polttoaineseoksen suodatin on suositeltavaa vaihtaa vähintään kerran vuodessa. Toimenpide tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä:

- Tyhjennä polttoaineseoksen säiliö.
- Vedä suodatin ulos ja irrota se polttoaineputkesta.
- Asenna uusi suodatin polttoaineputkeen.
- Työnnä suodatin takaisin säiliöön.

⚠ VAROITUS – Jos likaantunutta polttoainesuodatinta ei vaihdeta, moottorissa saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

MOOTTORI

Puhdista sylinterin lavat säännöllisesti sudilla tai paineilmalla. Epäpuhtauksien kerääntyminen sylinteriin voi aiheuttaa ylikuumenemista, joka heikentää moottorin toimintaa.

SYTYTYSTULPPA

Puhdista sytytystulppa säännöllisesti ja tarkista elektrodiväli (kuva 23). Käytä NGK CMR7A merkkiä sytytystulppia tai muuta merkkiä, jonka lämpöaste on vastaava.

SUOJARITILÄ

Varmista, että jousi (D, Kuva 13) ja kiinnike (E) toimivat moitteettomasti. Näin voidaan taata, että suojaritilä pysyy kiinni.

Kun puhallinta käytetään pitkään, jäähdytyspuhaltimen suojuksen päälle voi kerääntyä paljon pölyä. Pöly heikentää ilmankiertoa (vähemmän ilmaa) ja voi aiheuttaa jäähdytyspuhaltimen vaurioitumisen ja/tai moottorin ylikuumentumisen. Tästä syystä jäähdytyspuhaltimen suojuksen puhdistettava huolellisesti.

KÄYNNISTYSYKSIKKÖ

⚠ HUOMIO: Kierrejousi on paineenalainen ja voi sinkoutua kauas aiheuttaen vammoja. Älä koskaan yritä purkaa joustia tai tehdä siihen muutoksia.

KAASUTIN

Kaasutin säädetään tehtaalla vakioarvoihin päästömääräysten mukaisesti.

⚠ HUOMIO:

- **Älä muuta kaasuttimen säätöä avaamalla tai kiristämällä ruuveja. Tämä toimenpide on jätettävä valtuutetun huoltokeskuksen ammattitaitoisen henkilöstön tehtäväksi.**
- **Virheellinen säätö voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille.**
- **Kaasuttimen ruuvien punaisiin suojatulppiin ei saa myöskään koskea tai irrottaa niitä.**

Ongelmatilanteessa (moottori ei pysy tyhjäkäynnillä, moottorin pyörimisnopeus on epäsäännöllinen tai maksimitehoa ei saavuteta) on käännettävä valtuutetun huoltokeskuksen puoleen.

⚠ HUOMIO: Ilmaston ja korkeuden muutokset saattavat vaikuttaa kaasutukseen.

PAKOPUTKI

⚠ HUOMIO - Pakoputki on varustettu katalyysaattorilla, jonka ansiosta moottori vastaa pakokäyttövaatimuksia. Katalyysaattoriin ei saa tehdä muutoksia eikä sitä saa irrottaa: Muussa tapauksessa seurauksena on lainrikkomus.

⚠ HUOMIO - Katalyyttiset pakoputket

tulevat hyvin kuumiksi käytön aikana ja ne pysyvät kuumina vielä pitkään moottorin sammuttamisen jälkeen. Kuumentumista tapahtuu myös moottorin käytessä minimikierroksilla. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja. **Huomioi tulipalon vaara!**

⚠ VAROITUS - Vaurioitunut pakoputki on vaihdettava. Usein tukkeutuva pakoputki saattaa olla merkki katalyysaattorin huonosta toiminnasta.

⚠ HUOMIO - Älä käytä puhallinta, jos pakoputki on vioittunut, jos se puuttuu tai jos sitä on muutettu. Virheellisesti huolletun pakoputken käyttäminen lisää tulipalon ja kuulovammojen vaaraa.

ERIKOISHUOLTO

Laitteelle on tehtävä yleistarkastus erikoishuoltoliikkeessä käyttökauden päättyessä, jos sitä on käytetty paljon, tai normaalikäytössä kahden vuoden välein.

⚠ HUOMIO: Kaikki huoltotyöt, joita ei ole mainittu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Oksasahan asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi osia vaihdettaessa on käytettävä ainoastaan **ALKUPERÄISIÄ VARAOSIA.**

⚠ Valtuuttamattomien muutosten tekeminen ja/tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö voivat aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja käyttäjälle tai kolmansille osapuolille.

9. KULJETUS

Kuljeta puhallinta moottori sammutettuna.

⚠ HUOMIO - Jos laitetta kuljetetaan ajoneuvossa on varmistettava, että se on kiinnitetty asianmukaisesti ja riittävän tukevasti hihnoilla. Laitte kuljetetaan pystyasennossa, polttoainesäiliö tyhjennettynä ja noudattaen kyseisentyypisiä laitteita koskevia kuljetusmääräyksiä.

10. VARASTOINTI


Kun laitetta ei käytetä pitkään aikaan:

- Tyhjennä polttoaineseos säiliöstä.
- Käytä laitetta alhaisella pyörimisnopeudella ja

anna moottorin käydä polttoaineen loppumiseen saakka.

- Puhdista säiliö huolellisesti.
- Puhdista laite huolellisesti ja poista kaikki lika (pölykerääntymät, ruoho jne.).
- Levitä kaikkien metalliosien pintaan ruostumiselta suojaava öljykalvo.
- Varastoi laite ja sen varusteet puhtaassa ja kuivassa tilassa, lasten ulottumattomissa, kaukana suojaamattomista lämmönlähteistä ja syövyttävistä kemikaaleista, kuten putarhanhoitotuotteista.

Kun laite on ollut varastoituna pitkään, tarkasta kaikki tiivisteet ja kaasutin ennen kuin otat sen uudelleen käyttöön. Tarkastus on suositeltavaa antaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

 **VAROITUS** – Varastoi laite suojattuna ikkunoiden läpi tulevalta auringonvalolta, sillä aurinko voi vahingoittaa joitakin muoviosia. Älä käytä yli kuukautta vanhempaa polttoaineseosta. Se voi vahingoittaa moottoria vakavasti, eikä takuu vastaa tällaisista vahingoista.

11. YMPÄRISTÖNSUOJELU

Ympäristönsuojelu on tärkeä ja ensisijainen näkökohta laitteen käytössä yhteiskunnan ja yhteisen ympäristömme edun nimissä.

- Älä häiritse lähiympäristöäsi.
- Noudata tarkasti paikallisia määräyksiä leikkausjätteiden hävittämisestä.
- Noudata tarkasti paikallisia määräyksiä pakkausten, öljyjen, bensiinin, akkujen, suodattimien, hävitettävien osien ja muiden ympäristölle haitallisten aineiden hävittämisestä. Tällaisia jätteitä ei saa laittaa sekajätteen keräykseen, vaan ne on toimitettava erikseen jätteenkeräyslaitoksiin, jotka huolehtivat materiaalien kierrätyksestä.

Käytöstäpoisto ja hävittäminen

Kun laite poistetaan lopullisesti käytöstä, se on toimitettava jätehuoltokeskukseen.

Suuri osa laitteen valmistusmateriaaleista on kierrätettäviä. Kaikki metallit (teräs, alumiini, messinki) voi toimittaa normaaliin metallinkeräyspisteeseen. Lisätietoja on saatavana paikallisesta jätteenkeräyslaitoksesta. Laitteen romuttamisen yhteydessä syntyvät

jätteet on hävitettävä ympäristöä suojellen, jotta vältetään maan, ilman ja veden saastuminen.

Noudata aina asiaankuuluvia paikallisia lakeja.


CE-merkintä ja tämä käyttöopas on hävitettävä laitteen käytöstäpoiston yhteydessä.

12. KONEEN IMURI-SILPPURIVERSIONA

KOKOONPANO


Imurin/silppurin välinesarja, lisävaruste :


1. Imuputki (kaksiosainen)
2. Säiliöputki
3. Säiliö
4. Pito

 **HUOMIO** – Putkia, säiliöputkea ja keräyssäiliötä asennettaessa moottorin täytyy olla sammutettu.


VALMISTELU

- Kahvan (F, kuva 16) asennusta varten irrotetaan kaksi tulppaa (G) avaamalla ruuvit. Asennettaessa kahvaa (F) kaapeli (H, kuva 17) työnnetään sille tarkoitettuun aukkoon, jotta se ei joudu puristuksiin. Kun kahva on kiinnitetty kahdella ruuvilla, liitä kaapelin liitin (Q, kuva 18) laitteessa olevaan kytkentälevyyden (R).
- Työnnä säiliöputki (C, Kuva 14) säiliöön (D) niin pitkälle, kuin putken kartiomaista osaa riittää ja kiinnitä se tarranauhalla (E). Aseta säiliö putken päähän, näin konetta on mukavampi käyttää.
- Avaa ruuvi (A, kuva 15), jolloin voi työntää putkessa (C) olevan korvakkeen (B) paikalleen. Lukitse putki (C) paikalleen kiertämällä ruuvi (A) kiinni.
- Avaa suojaritilä, siirrä ruuvitaltalla kielekettä (H, Kuva 19), joka lukitsee ritilän. Työnnä imuputki vaippaan (L, Kuva 20), niin että vaipan neljä tappia (M) osuvat putken neljään uraan (N). Käännä nuolen suuntaan (2), kunnes putki lukittuu. Paina imuputken pää paikalleen (P, Kuva 21) ja varmista, että imuputken viistetty pää on alaspäin.

 **HUOMIO** – Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että imuputki on asennettu oikein.


 **HUOMIO** – Älä koskaan käynnistä

puhallinta, jos suojaritilä (G, Kuva 10) on auki tai viallinen tai jos sitä ei voi sulkea, paitsi silloin kun imuputki on asennettu.

 **HUOMIO** – Tarkista aina ennen puhaltimen käynnistämistä, että säiliö on kunnossa ja että vetoketju on kiinni. Älä koskaan käytä vahingoittunutta säiliötä. Se aiheuttaa roskien sinkoutumisesta johtuvien vammojen vaaran.

 **HUOMIO** – Vältä mitenkään koskettamasta pakoputken aluetta.

KÄYTTÖ

 **HUOMIO** – Pidä koneesta aina kiinni molemmin käsin.

Imuri on suunniteltu käytettäväksi kahdella kädellä (Kuva 22), jolloin käyttäjä pitää oikealla kädellä kiinni ohjaukskahvasta ja vasemmalla kädellä suojuksen kahvasta. Sääntö pätee myös vasenkätisille.


Laita säiliön hihna vasemmalle olkapäälle ja työnnä oikea käsivarsi hihnan läpi. Imuritoiminnossa laitetta saa käyttää vain säiliö asennettuna.


Imuputken suuren halkaisijan ansiosta laite voi imeä isojakin lehtiä sekä pahvi- tai kaarnapaloja.


Huomio: Älä imuroi suuria esineitä, kuten puupalasia, purkkeja, köyden tai nauhan palasia, jotka saattavat vahingoittaa siivikon siipiä tai pysäyttää sen.


Huomio Kun imuroit **märkiä** lehtiä, siivikko saattaa juuttua kiinni.

Huomio Älä tuki imuputkea välttääksesi vaurioittamasta moottoria liian suuren nopeuden vuoksi.

 **VARO** – Älä anna imuputken pään koskettaa maahan.

 **VARO** – Älä ime hankaavia aineita, kuten hiekkaa tai soraa. Ne voivat nopeasti kuluttaa siivikkoa.

 **HUOMIO** – Älä koskaan imuroi lämpimiä tai palavia aineita tai polttoaineita. Älä koskaan imuroi tulenarkoja nesteitä tai myrkyllisiä aineita (esimerkiksi polttoainetta) tai materiaaleja, joihin ne ovat imeytyneet. Ne saattavat aiheuttaa palovammoja **tulipalon tai räjähdyksen seurauksena!**

 **VARO** – Epätavalliset äänet tai moottorin kierrosluvun muuttuminen voivat olla merkki koneen tukkeutumisesta imuvaiheen aikana. Sammuta moottori välittömästi ja tarkista onko koneen sisällä roskia, jotka tukkivat putket.

HUOLTO



VAIPPA – Puhdista säännöllisesti vaipan sisäosa liasta ja roskista, jotka voivat häiritä koneen toimintaa.

SIIVIKKO – Varmista, että siivet ovat puhtaat ja ehjät. Näin vältät ilmavirran pienenemisen ja tärinän lisääntymisen. Muussa tapauksessa ota heti yhteys **valuutettuun huoltoliikkeeseen**.

SÄILIÖ – Pese säännöllisesti, jotta imu ja säiliön täyttö pysyvät kunnossa. Tarkista, että säiliö on ehjä ja että vetoketjut toimivat. Vaihda tarvittaessa.

Muut huoltotoimenpiteet on esitetty sivulla 14.

13. TEKNISET TIEDOT

Iskutilavuus	cm ³	25.4
Moottori		2-tahti
Teho	kW	1.0
Polttoainesäiliön tilavuus	 +  cm ³	450 (0,45 ℓ)
Kaasuttimen rikastin		Kyllä
Värähtelynvaimennin		Kyllä
Paino	kg	3.7
Puhaltimen virtaustilavuus	m ³ /h	720
Ilmavirran maksiminopeus	m/s	70
Imurin virtaustilavuus	m ³ /h	770
Imurin säiliön tilavuus	ℓ	36

Äänenpaine	dB (A)	ANSI B175.2/2012	73.0	
Äänenpaine	dB (A)	L _{PA} av EN15503 EN 22868	96.5	*
Epävarmuus	dB (A)		2.0	
Mitattu akustisen tehon taso	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	104.0	
Epävarmuus	dB (A)		1.0	
Taattu akustisen tehon taso	dB (A)	L _{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	105.0	
Värähtelytaso	m/s ²	EN15503 EN 22867 EN 12096	6.3	*
Epävarmuus	m/s ²	EN 12096	2.8	

* Painotetut keskiarvot (1/7 minimi, 6/7 täysi kuormitus).

14. VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Allekirjoittanut **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

vakuuttaa omalla vastuullaan, että laite:

1. Nimitys:	Puhallin
2. Merkki / tyyppi:	Oleo-Mac BV 250 – Efco SA 2500
3. Sarjanumero:	554 XXX 0001 - 554 XXX 9999
vastaa direktiivin/asetuksen ja sen myöhempien muutosten tai lisäysten vaatimuksia	2006/42/EC - 2014/30/EU - (EU) 2016/1628 - 2000/14/EC - 2011/65/EU
vastaa seuraavien yhdenmukaistettujen standardien vaatimuksia:	EN 15503:2009+A2:2015 - EN ISO 14982:2009
Vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmät	Annex V - 2000/14/EC
Mitattu akustisen tehon taso	104.0 dB(A)
Taattu akustisen tehon taso	105.0 dB(A)
Tehty:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Päivämäärä:	15/04/2020
Teknisten asiakirjojen säilytyspaikka:	Pääkonttori. – Tekninen johto


 **Emak**[®] s.p.a.
Fausto Bellamico - President

15. TAKUUTODISTUS

Tämän laitteen suunnittelussa ja valmistuksessa on noudatettu nykyaikaisia valmistusmenetelmiä. Valmistaja myöntää tuotteilleen 24 kuukauden takuun ostopäivästä lukien, kun tuotetta käytetään yksityis- ja harrastelijakäytössä. Jos tuotetta käytetään ammattikäytössä, takuu on voimassa 12 kuukautta.

Takuuehdot

- 1) Takuu alkaa ostopäivästä. Valmistaja vaihtaa myynti- ja huoltoverkostonsa välityksellä veloituksetta osat, joissa havaitaan materiaali-, työ- tai valmistusvirhe. Takuu ei poista ostajan lakisääteistä oikeutta myydyn tuotteen aiheuttamien virheiden tai vikojen seuraamusten osalta.
- 2) Tekninen henkilöstömme toimii mahdollisimman pian järjestelyjen vaatiman ajan puitteissa.
- 3) **Takuukorjausta vaadittaessa valtuutetulle henkilöstölle on esitettävä sivun alareunassa oleva, asianmukaisesti täytetty ja jälleenmyyjän leimaama takuutodistus sekä lasku tai kuitti, jossa näkyy ostopäivämäärä.**
- 4) Takuu ei ole voimassa seuraavissa

tapauksissa:

- Huollon suorittaminen on selvästi laiminlyöty.
 - Tuotetta on käytetty väärin, tai sitä on käsitelty omavaltaisesti.
 - On käytetty vääränlaisia voiteluaineita tai polttoaineita.
 - On käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia tai lisävarusteita.
 - Valtuuttamaton henkilöstö on tehnyt korjaustoimenpiteitä.
- 5) Valmistajan takuu ei vastaa kuluviita materiaaleista eikä normaalikäytössä kulumiselle altistuvista osista.
 - 6) Tuotteen päivitys- ja parannustoimenpiteet eivät kuulu takuun piiriin.
 - 7) Takuu ei korvaa takuuajan mahdollisesti tehtyjä säätö- tai huoltotoimenpiteitä.
 - 8) Mahdollisista kuljetuksen aikana sattuneista vahingoista on ilmoitettava välittömästi kuljetusliikkeelle. Muussa tapauksessa takuu ei ole voimassa.
 - 9) Takuu ei korvaa mahdollisia henkilö- tai omaisuusvahinkoja, jotka ovat aiheutuneet suoraan tai välillisesti laitteen vaurioitumisesta tai pitkäaikaisesta käytön estymisestä.

MALLI

SARJANUMERO

OSTAJA

PÄIVÄMÄÄRÄ

JÄLLEENMYYJÄ

Älä lähetä! Liitetään vain mahdolliseen tekniseen takuuvaatimukseen.

16. VIANMÄÄRITYS



HUOMIO: Pysäytä aina laite ja irrota sytytystulppa, ennen kuin teet alla olevassa taulukossa mainittuja tarkastuksia, ellei tarkastus vaadi laitteen käynnissäoloa.

Jos kaikki mahdolliset syyt on tarkistettu eikä ongelma siitä huolimatta poistu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Jos laitteessa esiintyy jokin muu kuin taulukossa mainittu ongelma, ota yhteys huoltoliikkeeseen

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	RATKAISU
Moottori ei käynnisty tai käy vain muutaman sekunnin ajan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sytytystulppa ei anna kipinää. 2. Moottori on saanut liikaa polttoainetta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkasta sytytystulppa. Jos sytytystulppa ei anna kipinää, tee testi uudelleen uudella sytytystulpalla (CMR7A). 2. Noudata sivulla 11 annettuja ohjeita. Jos moottori ei vielääkään käynnisty, toista toimenpide uudella sytytystulpalla.
Moottori käynnistyy, mutta ei kiihdy oikein eikä toimi oikein suurella nopeudella.	Kaasutin on säädettävä.	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori ei saavuta täyttä nopeutta ja/tai savuaa runsaasti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista öljyn ja bensiinin seos. 2. Ilmansuodatin on likainen. 3. Kaasutin on säädettävä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Käytä tuoretta bensiiniä ja 2-tahtimoottoreille tarkoitettua öljyä. 2. Puhdista: lue ohjeet kappaleesta Ilmansuodattimen huolto. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori käynnistyy, käy ja kiihtyy, mutta ei käy tyhjäkäynnillä.	Kaasutin on säädettävä.	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaasuttimen säätöä varten.
Moottori käynnistyy ja toimii, mutta ilmanvirtaus on heikko.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suojaritilä tukossa 2. Siipipyörä vaurioitunut 3. Suutin ja putket tukossa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhdista suojaritilä. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 3. Puhdista



FIN **HUOMIO!** – Tämän käyttöohjeen on oltava laitteen mukana koko sen käyttöajan ajan.